

COSTRUZIONE CABINA PER AEROGRAFO

In questo tutorial spiego come si costruisce una cabina con aspirazione e filtro con lo scopo di non spargere il colore, odori e gas tossici nell'ambiente; la cabina ha anche il vantaggio che si può chiudere in modo da occupare meno spazio in caso di non utilizzo oppure per trasportarla in un altro posto.

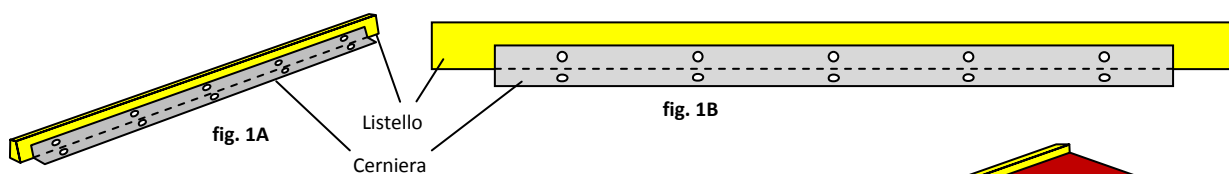
Due cose molto importanti per la buona riuscita del montaggio sono la precisione delle misure dei pannelli e il perfetto allineamento delle cerniere con i pannelli altrimenti si muovono male se non addirittura non si muovono!!!

I componenti necessari sono:

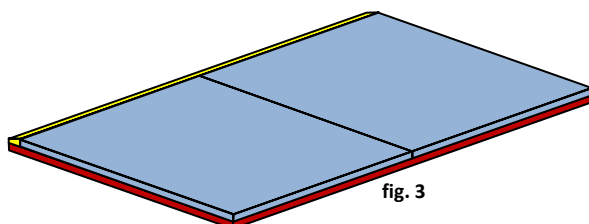
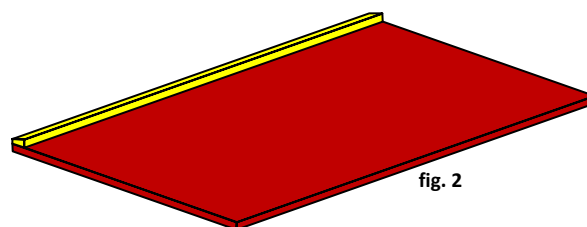
- Pannello posteriore in compensato (100 x 72 x 1 cm)
- 2 pannelli laterali in compensato (50 x 70 x 1cm)
- Pannello superiore in compensato (102 x 51 x 1 cm)
- Pannello frontale in compensato (102 x 15 x 1 cm)
- 1 listello di legno resistente ai chiodi (100 x 2 x 1 x 0,5 cm)
- 2 cerniere larghi 2 cm e lungo max 45 cm
- 1 cerniera largo 2 cm e lungo max 95 cm
- 2 staffette metallici blocca sportelli laterali (1x15 cm)
- Cappa cucina con filtro (Se usi colori nitro, deve essere presente anche il filtro al carbone)
- Lampade al neon
- Scatoletta da frutto (due alloggi)
- Presa per scatola da frutto
- Interruttore per scatola da frutto
- Spina per cavo
- Graffette
- Viti da legno x cerniere (lung. max 1,5 cm possibilmente fini)
- Chiodini (lung. Max 1,5 cm possibilmente fini con testa larga)
- Vinavil
- Graffette (per fermare i cavi sul pannello superiore)

Ecco la procedura per il montaggio.

Il lato da 1 cm del listello deve essere appoggiato su un piano, mettere la cerniera al centro del listello con lo snodo posizionato nello spigolo inferiore del listello, avvitare per segnare i buchi e togliere (**fig.1**)

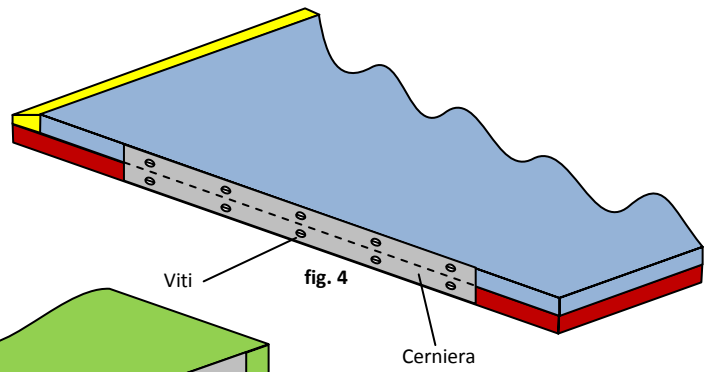


Incollare con Vinavil sulla superficie da 2 cm del listello sul bordo lungo del pannello posteriore e poi inchiodare tenendo conto di posizionare al centro tra i buchi della cerniera (**Fig.2**)



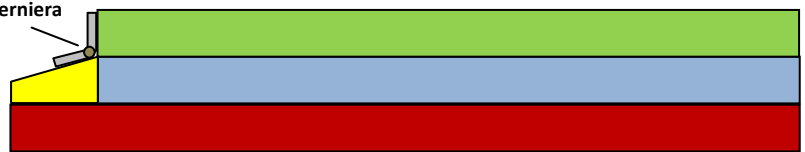
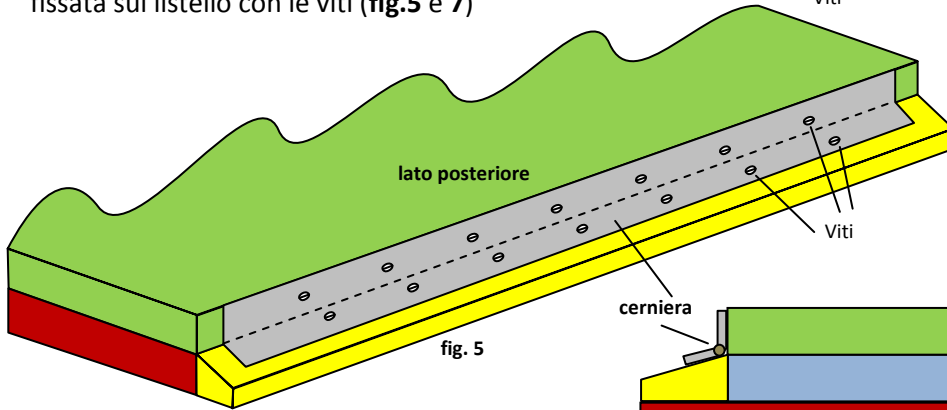
Ora mettete i 2 pannelli laterali sopra al pannello posteriore (**fig.3**)

Fissate tramite viti per legno i pannelli laterali con il pannello posteriore tramite 2 cerniere (**fig.4**)

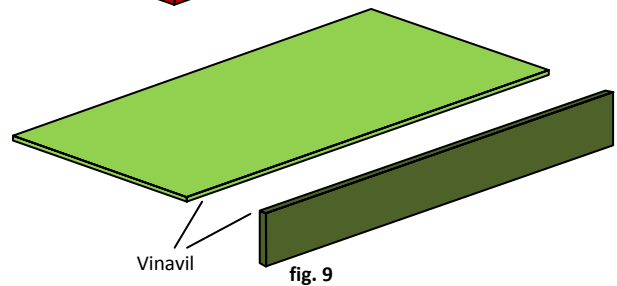
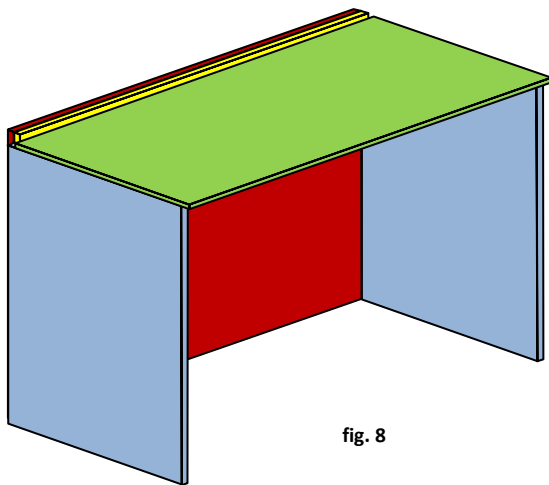
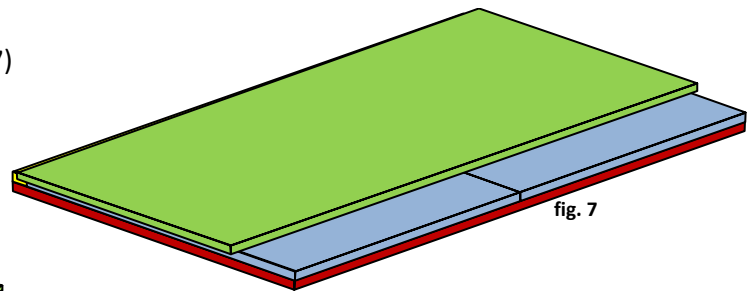


Avvitare la cerniera sul listello.

Poggiare il pannello superiore sopra ai sportelli
Fissare il pannello superiore tramite cerniera già fissata sul listello con le viti (**fig.5 e 7**)

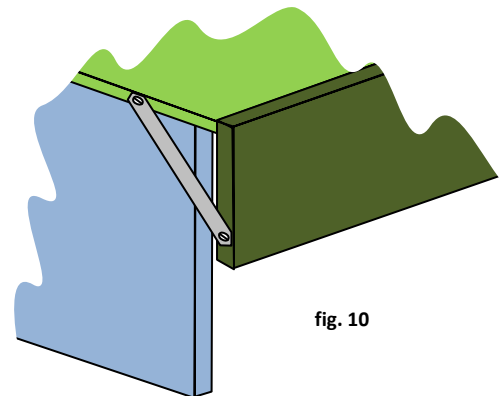


Riprendere il pannello posteriore con gli sportelli. Posare sopra il pannello superiore allineando la cerniera sopra al listello (**fig.6 - 7**)
Avvitare la cerniera sul listello
Alzare il pannello superiore e aprire gli sportelli (**fig.8**)



Ora mettiamo il frontalino per nascondere la lampada al fine di proteggere gli occhi.

Mettere il Vinavil sulla parte frontale del pannello superiore e sulla parte superiore-posteriore del pannello frontale (**fig.9**) inchiodare e infine irrobustire con due staffette metalliche ai lati del pannello superiore e frontale tramite due viti (**fig.10**).
Le staffette servono anche a non far aprire oltre gli sportelli



Per avere più luminosità all'interno della cabina conviene imbiancare con bombolette spray, naturalmente va passato prima lo sfondo.

Abbiamo finito sulla costruzione dei pannelli!

Il passo successivo è quello di montare il resto (cappa cucina, lampade, interruttore ecc.).

La parte più difficile è fare il buco sul pannello superiore per poter mettere la cappa cucina ma non preoccupatevi, spiegherò un metodo efficace!

Importante: ci deve essere uno spazio tra la cappa e il frontalino, minimo 10cm, per evitare che faccia ombra sul disegno e nella parte posteriore ci deve essere uno spazio minimo di 5-10 cm circa (dipende dalla forma della cappa) allo scopo di non far battere gli sportelli quando si deve chiudere o aprire.

Chiudere la cabina (**fig. 11**), prendere le misure necessarie per bucare il pannello superiore

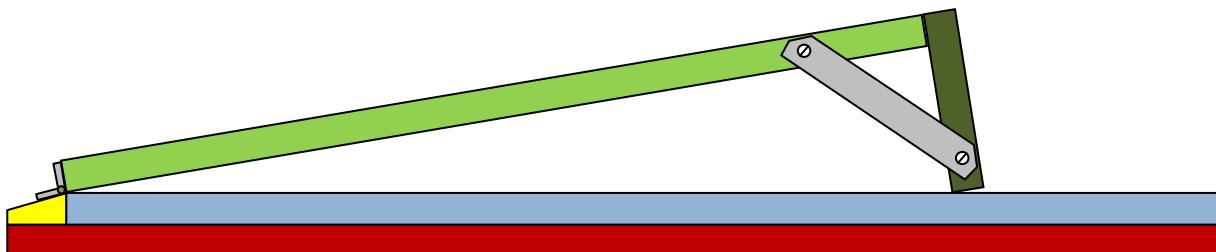


fig. 11

La profondità del pannello è di 51cm, aggiungendo il pannello frontale arriviamo a circa 54 cm totale in orizzontale e poniamo che la profondità della cappa è di 35cm e dobbiamo lasciare uno spazio di almeno 10 cm tra la cappa e il pannello frontale quindi come risultato verrebbe come in **fig. 12**.

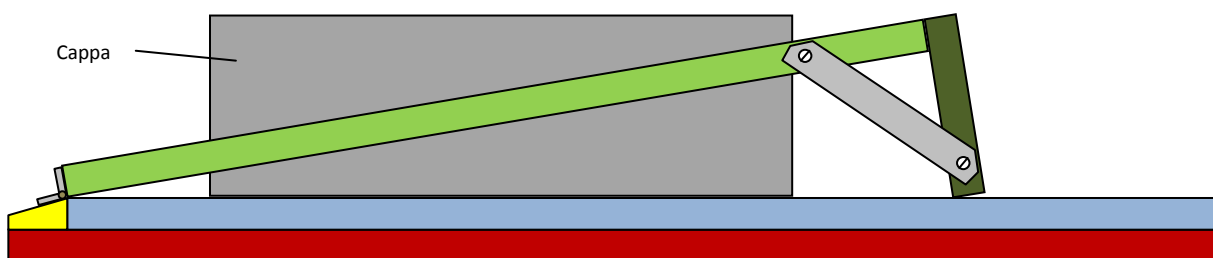


fig. 12

Come fare per prendere le misure necessarie per segnare il rettangolo per fare il buco?

Bene, seguite le seguenti istruzioni:

Visto che la cappa andrà appoggiata sugli sportelli, tracciate la sagoma sullo sportello.

Su uno dei due sportelli si segna con una matita il bordo anteriore e posteriore, tenendo conto che la distanza tra i due segni deve essere uguale alla profondità della cappa (in questo caso 35cm).

Seguendo verticalmente si segna a sua volta il pannello superiore ottenendo i due bordi ant. e post. da tagliare.

I bordi SX e DX sono centrati sul pannello superiore e sono uguali alla larghezza della cappa.

Ecco, ora che hai segnato non ti resta che tagliare.

Attenzione che i tagli ant. e post. devono essere verticali con il pannello inclinato come in **fig.12**.

Ora bisogna fissare la cappa al pannello superiore.

Attappate gli eventuali fori, fessure ecc che non sia quello del filtro onde aumentare il risucchio dell'aria nel filtro.

Se siete fortunati (avendo acquistato una cappa

che lo permette) li potete inchiodare

dall'interno della cappa altrimenti sarai

costretto a usare le staffette a L da

inchiodare dall'esterno (esteticamente meno bello).

Per inchiodare la cappa dall'interno (si toglie lo sportello e il filtro) tracciare intorno alla cappa il bordo del pannello superiore.

Togliere la cappa, dall'esterno fare i buchi 5mm più sotto della linea tracciata.

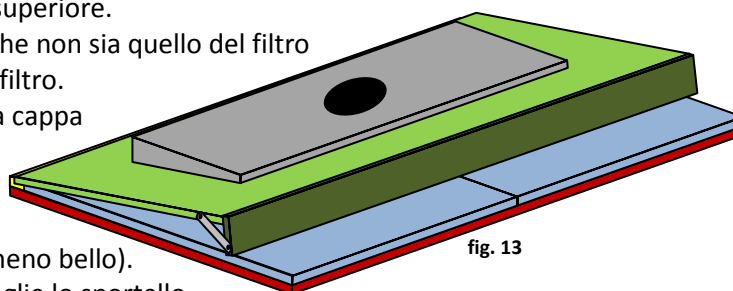


fig. 13

Aprire la cabina come in **fig.8**, posizionare la cappa rispettando l'allineamento segnato con il bordo del buco del pannello superiore e bloccare con del nastro o come vi viene in mente e inchiodare dall'interno. Ora manca il montaggio delle componenti elettriche (3 lampade, 1 presa, 1 interruttore e cassetteria). 2 lampade vanno montate ai lati della cappa e 1 lampada va montata tra la cappa e il pannello frontale. Le lampade al neon che ho montato sono complete, ingombrano pochissimo, è possibile inserirne più di una, hanno 3 tipi di aggancio per fissarle in ogni situazione a seconda di come serve e sono anche sganciabili (spettacolare!).

Siccome è difficile che troviate o montate le lampade identiche a quelle che ho trovato io non entrerò nei dettagli del montaggio dato che è abbastanza semplice.

Dopo aver montato le lampade si decide dove si vuole collocare la scatola della presa e interruttore.

Praticare un buco sul pannello superiore onde far passare il cavo che alimentano le lampade per potersi collegare alla presa. Potrà anche essere necessario fare un altro buco per il cavo della cappa cucina (La mia cappa il cavo usciva sopra il pannello superiore).

Fissare la scatola della presa con viti da legno e collegare i cavi delle lampade e della cappa all'interruttore e dall'interruttore alla presa e infine il cavo principale che va attaccato alla presa di rete. Qui sotto lo schema elettrico di come vanno collegati i vari cavi alla presa, interruttore ecc.

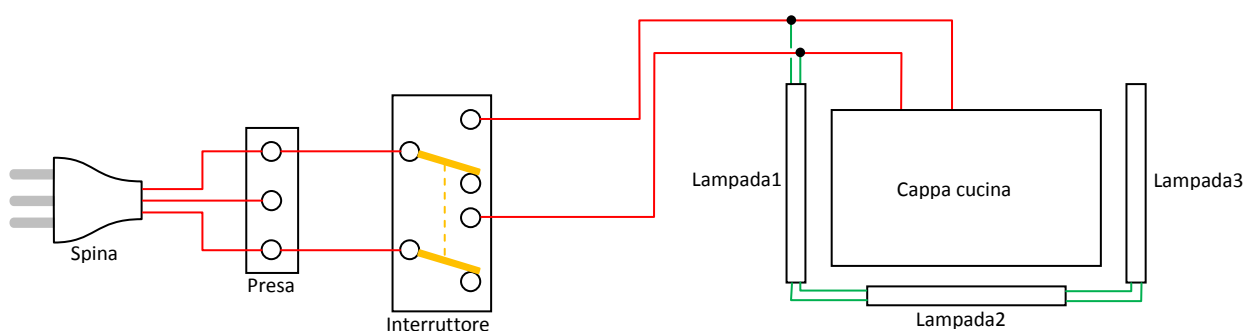


Fig.14

Le linee rosse sono cavi elettrici e i rispettivi collegamenti.

Le linee verdi sono i cavi che sono compresi nelle lampade che ho acquistato

Iniziamo dalla spina.

- La spina va attaccata alla presa di rete (naturalmente)
- La presa serve per attaccare eventuali apparecchi elettrici, io ci attacco il compressore
- L'interruttore serve a spegnere l'impianto di illuminazione e la cappa per risparmiare tempo nel spegnere i 4 interruttori
- Le lampade vanno fissate sotto il pannello superiore, intorno alla cappa.

In **Fig.15** c'è la cabina completa, chiusa e vista dall'alto.

Si vedono 3 cavi, tutti vanno alla scatola da frutto.

Uno viene dalla cappa, uno viene dalle 3 lampade (quella che esce dal buco del pannello) e infine uno è il cavo dell'alimentazione (quello arrotolato).

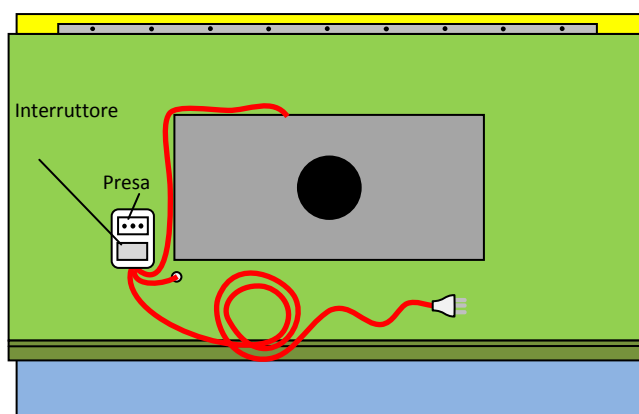


Fig.15

Ecco qui alcune foto della mia cabina:

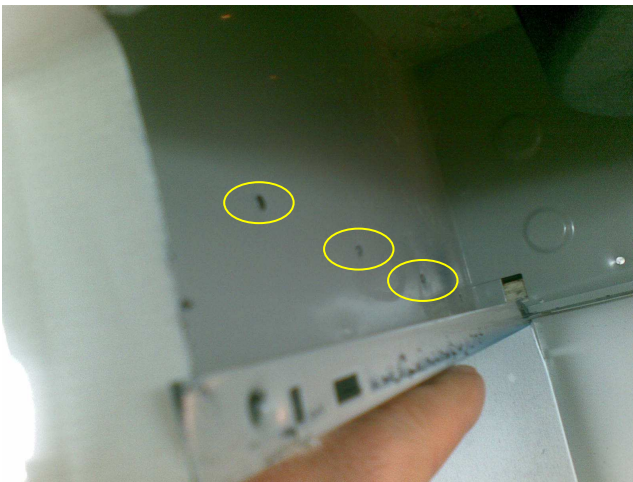


Fig.16

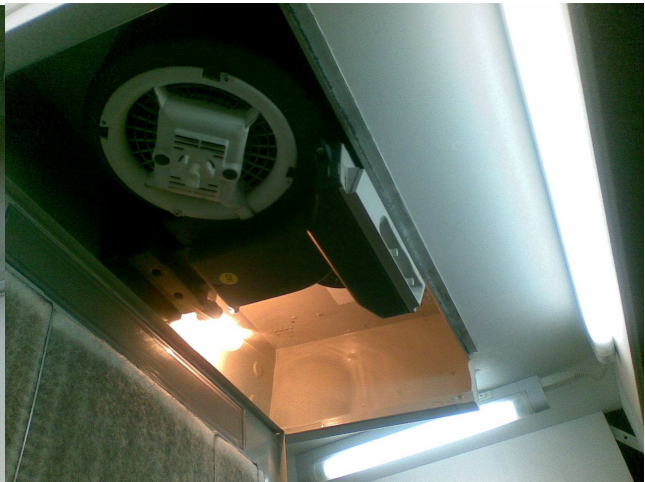


Fig.17

Fig.16 Parte interna e laterale della cappa, fissata tramite chiodini visibili nei cerchietti gialli.

Fig.17 Lampade messe intorno alla cappa con sportello aperto.



Fig.18



Fig.19

Fig.18 E' la favolosa lampada che possiamo collegare direttamente alla presa di corrente. E' dotata di interruttore visibile nel cerchietto giallo e non ha bisogno del reattore per accendersi.

Fig.19 Parte superiore della cabina con sportelli aperti. Notare la spina inserita sopra alla scatola da frutto, che alimenta il compressore non visibile in foto.